

E. Zásady organizace výstavby

1. Technická zpráva

1.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Řešená plocha se nachází v intravilánu města Břeclav v Jihomoravském kraji na ulici Slovácká. Jedná se o prostor bývalého autobusového nádraží, kde se v současné době nachází parkovací plocha vymezena ostrůvky, které dříve sloužily jako nástupiště.

V rámci trasy je řešeno předláždění stávajících chodníkových ploch a vjezdů.

Dále je řešeno vybudování nové parkovací plochy a propojovacího chodníku v zatravněné ploše mezi nynější asfaltovou plochou a řadovou zástavbou.

Stavba se nachází na pozemcích města Břeclav.

Daná stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 101 – Parkovací plochy

SO 102 – Komunikace a přilehlé plochy

1.2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Stavba bude realizována na pozemcích investora.

1.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby bude probíhat dovoz materiálu potřebného k výstavbě denně, a zároveň vytěžený materiál bude okamžitě odvážen k recyklaci nebo na řízenou skládku, není zapotřebí realizovat samostatné zařízení staveniště.

Staveniště bude řádně označeno, tak aby splňovalo TP 66 – „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Veškeré výkopy budou řádně vyznačeny pevnými zábranami.

Místo pro případnou hromadní skládku nového materiálu potřebného k výstavbě určí před samotným zahájením výstavby investor na pozemku v jeho vlastnictví.

Realizaci stavby je nutné provádět souvisle po jedné straně, tak aby byl zajištěn plynulý pohyb chodců vždy po protilehlé straně komunikace, kam budou chodci navedeni přechodným dopravním značením před zahájením výstavby.

1.4 Návrh postupu a provádění stavby (Plán kontrolních prohlídek stavby)

- **Přípravné práce**
- **Odstranění stávajících obrub a konstrukcí, výkopové práce**
- **Realizace chrániček kabelů**
- **Položení podkladních vrstev , zřízení vsakovacích pasů**
- **Pokládka obrub, (dvouřádku)**
- **Položení asfaltových krytů, dláždění chodníků**
- **Dokončovací práce, sadové úpravy**

1.5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavbu lze předávat do užívání po dokončení jednotlivých ucelených úsecích.

1.6 Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, případně plyn, telekomunikace)

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Telekomunikace bude prováděná mobilními telefony.

1.7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí rekonstrukcí komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Odfrézovaný a vybouraný materiál je nutno uložit na řízené skládky. Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č.

383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

Konkrétní druhy odpadů a způsoby nakládání s odpady:

Skup.- číslo:	Název odpadu:	Kategorie:	Způsob likvidace:
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	O (N)	zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, spalovna)
080112	Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080111	O	zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (skládka, spalovna)
150202*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	O (N)	Spalovna (zneškodnění dle druhu znečištění)
170101	Beton	O	zpětný odvoz do betonárky, recyklace, skládka
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	O (N)	zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (recyklace, skládka)
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O	zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (recyklace, skládka)
170405	železo anebo ocel (konstrukční výztuže, svodidla), zbytky železných konstrukcí	O	Recyklace, kovošrot
170407	Směsné kovy	O	Recyklace, kovošrot
170503*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	O (N)	zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu (recyklace, skládka)
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu

170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	O (N)	(recyklace, skládka) zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O	(recyklace, skládka) zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O	(recyklace, skládka) Kompostace, spalení, skládka zneškodnění podle konkrétního druhu a zjištěné kategorie odpadu
200301	Směsný komunální odpad	O	(recyklace, skládka, spalovna)

„*“ - označení nebezpečného odpadu dle katalogu odpadů

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

1.8 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístupy na staveniště budou umožněny z okolních komunikací.

1.9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavba nebude oplocená, případné výkopy budou zajištěny dle platných předpisů.

1.10 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

U provádění nejsou žádné zvláštní požadavky.

1.11 Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Realizaci stavby je nutné provádět za přechodné úpravy provozu nebo úplné uzavírky.

Staveniště bude řádně označeno, tak aby splňovalo TP 66 – „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Veškeré výkopy budou řádně ohraničeny pevnými zábranami.

Stavba bude označena dle TP 66.

1.12 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

V Břeclavi 2016

Bedřich Gerža